DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 6. **WILNO, dnia 12 maja 1927 r.**

T r e ś ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

Druk. Dyr. K. P. Wilno.

96.

Przewóz przesyłek drobnicowych w wagonach kursowych.

W związku z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy podaje się do wiadomości i ścisłego stosowania plan formowania i przebiegu wagonów zbiorowych kursowych z drobnemi przesyłkami pośpiesznemi i zwyczajnemi oraz wagonów lodowni z drobnemi przesyłkami pośpiesznemi towarów ulegających szybkiemu zepsuciu.

Plan obowiązuje od 15 maja 1927 roku i zamienia obowiązujący dotąd.

Celem ułatwienia orjentowania się w planie formowania i przewoza wagonów kursowych podaje się wykaz pociągów posiadających wagony kursowe.

Z chwilą wprowadzenia w życie załączonego planu formowania i przebiegu wagonów zbiorowych kursowych oraz wagonów — lodowni stacje końcowe przebiegu wagonów kursowych, wykazane w rubryce „Nazwa stacji, na której wagon kursowy kończy swój bieg“, obowiązane są sporządzać miesięcznie wykazy o ilości przewożonych ładunków w wagonach kursowych zwyczajnych i w wagonach lodowniach, według wzoru podanego niżej w załączniku № 1 (patrz w końcu Dz.). Do wykazów tych stacje są obowiązane wciągać według rubryk kalendarzowych ogólną ilość ładunków w kilogramach załadowanych do danego wagonu przez wszystkie stacje kursu czerpiąc potrzebne dane z wykazów ładunkowych. Wspomniane wykazy stacje mają wypełniać bieżąco i nadsyłać je bezpośrednio do Wydziału Eksploatacyjnego (Dział Przewozowy) nie później niż w 3-im dniu następującym po miesiącu sprawozdawczym.

R. № II/16686 12.V 27 r.

Załącznik Nr. 2 do poz. 96.

Ważny od dnia 15 maja 1927 r.
aż do odwołania.

PLAN

formowania i przebiegu wagonów zbiorowych kursowych z drobnemi przesyłkami pośpiesznemi i zwyczajnemi oraz wagonów-lodowni z drobnemi przesyłkami pośpiesznemi towarów ulegających szybkiemu zepsuciu.

Nr. kursu wagonu zbiorowego.	Nazwa stacji, z której wagon kursowy rozpoczyna bieg.	Nazwa odcinka, na stacjach którego uskutecznia się naładowanie do wagonu kursowego	Nazwa odcinka lub stacji, dla których przeznaczony jest ładunek.	Nazwa stacji, na której wagon kursowy kończy swój bieg.	Nr.Nr. pociąg. któremi wagon kurs. przebiega	Uwagi
A. PRZESYŁKI POŚPIESZNE.						
3175	Brześć	Brześć—MińskMazow.	Terespol—Rembertów, stacje węzła Warszawskiego, oraz poza niemi leżące.	Warszawa Wschodn.	862	
3035	Mikaszewicze	Mikaszewicze—Żabinka	Łachwa—Brześć i po za Brześć we wszystkich kierunk. oprócz wyznaczonego dla wagonu kursowego Nr. 3175.	Brześć	1052/1076	
3030	Stołpce	Stołpce—Żabinka	Horodzeja—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach.	„	994/962	
1100	Warszawa Praga	Warszawa Praga—Łapy	Na i za odcinek Tłuszcz—Białystok we wszystkich kierunkach z wyjątkiem do i poza Grodno.	Białystok	761	
1101	„	Warszawa Praga—Landwarów	Do i poza Grodno we wszystkich kierunkaeh.	Wilno	761	

1106	Warszawa Wschodnia	Warszawa W.—Terespol	Mińsk Maz.—Terespol, Siedlce—Wołkowysk wył., Hajnówka — Białowieża, Siedlce—Sokołów, oraz do i przez Dyr. Rad. i przez Luków i Brześć.	Brześć	861	
1107	„	„	Brześć i poza Brześć we wszystkich kier.	„	861	
3100	Wilno	Wilno — Tłuszcz	Landwarów — Tłuszcz i stacje węzła Warszawskiego poza niemi leżące.	Warszawa Wil.	762	
2102	Zdołbunów	Zdołbunów—Kowel—Brześć	Myzowo—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach i st. Kowel.	Brześć	1762/1562	st. Kowel ładuje przes. w kie. Warszawy i nie dalej Rembertowa.

B. PRZESYŁKI ZWYCZAJNE.

3415	Baranowicze	Baranowicze—Porubanek	Mołczadź — Wilno i poza Wilno	Wilno	376/384
3420	„	Baranowicze—Żednia	Żerebiłówka — Białystok i poza Białystok.	Białystok	176/172
3425	„	Baranowicze — Działowicze	Lachowicze—Łuniniec i poza Łuniniec.	Łuniniec	381
3300	Białystok	Białystok—Rudziszki	Czarna-Wieś—Landwarów (oprócz Grodna.	Wilno	775/789
3301	„	Białystok—Landwarów	Do Wilna i poza Wilno.	„	775/789
3302	„	Białystok—Grodno	Bielany—Suwałki.	Suwałki	775/282
3303	„	„	Grodno—Mosty.	Mosty	253
3305	Białystok	Białystok — Żerebiłówka	Do Baranowicz i poza st. Baranowicze.	Baranowicze	171/173

3306	Białystok	Białystok—Brzostowica	Do st. Wołkowysk i na i za odcinek Wołkowysk — Lida i Wołkowysk — Czeremcha.	Wołkowysk	171
3310	„	Białystok—Łyszczyce	Lewicka—Brześć i poza Brześć.	Brześć	77
3311	„	Białystok—Kleszczele	Do st. Czeremcha i na odc. Czeremcha—Wołkowysk i Czeremcha—Siedlce	Czeremcha	77
3315	„	Białystok—Ossowiec	Starosielce—Grajewo	Grajewo	82
3800	„	Białystok—Wołomin	Warszawa Wil.	Warszawa Wil.	7788/7786
3801	„	„	Łapy—Wołomin, od Małkini na Siedlce i Ostrołękę, od Tłuszcza na Ostrołękę, stacje węzła Warsz. i po za niemi leżące prócz Warszawy Wil.	Warszawa Praga	7788/7786
3400	Brześć	Brześć—Horodzieja	Żabinka—Stołpce (oprócz Baranowicz).	Stołpce	995/983
3401	„	Brześć—Leśna	Do Baranowicz i poza Baranowicze.	Baranowicze	995
3405	Brześć	Brześć—Lewicka	Łyszczyce—Białystok i poza Białystok	Białystok	84
3410	„	Brześć—Ruda Opalin	Stradecz—Chełm i poza Chełm	Chełm	5079
3901	„	Brześć—Łuków	Warszawa Pr., Gdańska, Głów. tow., stacje w kier. Iłowa, Dęblina i lewego brzegu Wisły i poza te stacje Dyr. Warsz. i innych Dyrekcji	Warszawa Pr.	8888

3903	Brześć	Brześć—Łuków	Terespol—Łuków i poza Łuków w kier. Lublina i Dęblina, Siedlce i poza Siedlce w kier. Czeremchy i Małkini i Broszków—Rembertów	Siedlce	8888
3915	„	Brześć—Myzowo	Zakrucin—Kowel i poza Kowel	Kowel	1591
2617	Chełm	Chełm—Dubica	Ruda Opalin — Brześć i poza Brześć	Brześć	5080
3325	Grajewo	Grajewo—Starosielce	Ossowiec — Białystok i poza Białystok	Białystok	81
2618	Kowel	Kowel—Zakrucin	Myzowo—Brześć i poza Brześć	Brześć	1592
3535	Królewszczyzna	Królewszczyzna—Podbrodzie	Głębokie—Wilno i poza Wilno	Wilno	582
3536	„	Królewszczyzna—Mosty	Parafjanów—Wołkowysk i poza Wołkowysk	Wołkowysk	880/888/894
1827	Łódź Kal.	Łódź—Kal.	Do Białegostoku i poza Białystok	Białystok	779
3910	Łuniniec	Łuniniec—Dąbrowica	Widzibór—Sarny i poza Sarny	Sarny	2491
3435	„	Łuniniec—Horodec	Łowcza—Kobryń	Brześć	1076
3436	„	Łuniniec—Kobryń	Do Brześcia i poza st. Brześć	„	1076
3440	„	Łuniniec—Lachowicze	Działłowicze — Baranowicze i poza st. Baranowicze	Baranowicze	384
3530	Mołodeczno	Mołodeczno Kiena	Prudy — Wilno i poza Wilno	Wilno	480
3210	Mosty	Mosty—Żytomla	Skidel — Grodno i poza Grodno	Grodno	256

2619	Sarny	Sarny—Widzibór	Dąbrowica — Łuniniec i poza Łuniniec	Łuniniec	2482
1900	Sosnowiec	Sosnowiec—Koluszki	Do Białegostoku i poza Białystok we wszystkich kierunkach	Białystok	761
1655	Siedlce	Siedlce—Terespol	Międzyrzec — Brześć i poza Brześć	Brześć	8887
1656	„	Siedlce—Andrzejewicze	Mordy — Wołkowysk i poza Wołkowysk, Hajnówka—Białowieża i od Czeremchy w kier. Brześcia i Białegostoku	Wołkowysk	877/879
3430	Stołpce	Stołpce—Żabinka	Na i za odcinek Horodzieja — Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach	Brześć	994/984
3320	Suwałki	Suwałki—Bielany	Augustów — Grodno i poza Grodno	Grodno	281
3525	Turmont	Turmont—N.-Wilejka	Dnkszty—Wilno i poza Wilno	Wilno	1784
1601	Warszawa Pr.	Warszawa Pr. i Czyżew—Łapy	Czyżew—Białystok i na odcinki: Białystok—Grajewo, Białystok—Wilno wył. Grodno—Snwałki, Grodno — Mosty wył., Białystok — Wołkowysk wył., Białystok — Czeremcha wył.	Białystok	761
1602	„	Warszawa Praga	Wilno i poza Wilno	Wilno	761
1603	„	„	Wołkowysk, Wołkowysk — Mołodeczno, Wołkowysk—Baranowicze wył.	Wołkowysk	761/161

1604	Warszawa Pr.	Warzawa Wil.	Na odcinki: Białystok—Wołkowysk wył. Białystok — Grajewo, Białystok—Bielsk Podl., Białystok—Grodno, Grodno—Landwarów, Grodno—Mosty i Grodno — Suwałki	Białystok	761	
1607	„	„	Na i za odcinki: Wołkowysk — Baranowicze i Wołkowysk—Lida	Wołkowysk	761/161	
1608	„	„	Wilno i poza Wilno	Wilno	761/761	
1610	Warszawa Praga	Warszawa Wsch.	Na i za odcinki: Wołkowysk — Baranowicze i Wołkowysk—Lida	Wołkowysk	761/161	
1611	„	„	Wilno i poza Wilno	Wilno	761	
1612	„	Warszawa Praga	Brześć — Kowel wył. Brześć—Czeremcha wył. Brześć—Baranowicze wył. oraz na i za odc. Brześć Łuniniec	Brześć	861	
1616	Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Brześć—Baranowicze wył. Brześć—Chełm wył.	„	861	
1617	„	„	Na i za odcinek Kobryń—Łuniniec	Łuniniec	1079	
1631	„	„	Równe i poza Równe	Równe	861/1591	
1618	„	„	Mordy—Andrzejewicze, Hajnówka — Białowieża, Bielsk Podl. — Wysokie Litewskie	Wołkowysk	861/879	
1658 sp.	Warszawa Praga	Warszawa Pr. — Łapy	Wołomin — Białystok i poza Białystok	Białystok	7785/7789	Specjalny dla przes. trujących, żrących, budzących odrazę, wydzielając. woń przykrą i t. p.

1630	Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Kowel i poza Kowel w kierunku Zdołbunowa nie dalej Klewania	Kowel	861 / 1591
3205	Wołkowysk	Wołkowysk — Parafjanów	Roś—Zahacie	Królewszczyzna	877 / 893 / 883
3700	„	Wołkowysk — Mordy	Andrzejewicze — Siedlce i od Siedlec w kierunku Małkini i Łukowa	Siedlce	880 / 874
3701	„	Wołkowysk — Siedlce —Rembertów	Broszków — Warszawa Wsch. i pozostałe stacje węzła Warszawskiego i poza węzeł Warszawski	Warszawa Wsch.	880 / 874
3500	Wilno	Wilno — Dukszty	N.-Wilejka — Turmont	Turmont	1783
3505	„	Wilno — Głębokie	Podbrodzie — Królewszczyzna (prócz st. Głębokie)	Królewszczyzna	581
3506	„	Wilno — Nowodruck	Do st. Głębokie	Głębokie	581
3510	„	Wilno — Prudy	Kiena—Olechnowicze	Mołodeczno	483
3511	Wilno	Wilno —Mołodeczno,	Wilejka	Wilejka	483
3512	„	Wilno — Prudy	Krzywicze — Królewszczyzna	Królewszczyzna	483 / 883
3515	„	Wilno—Mołczadź	Porubanek—Baranowicze	Baranowicze	381 / 379
3520	„	Wilno—Sokółka	Landwarów—Czarna Wieś (oprócz st. Grodno)	Białystok	772 / 778
3521	„	Wilno—Czarna Wieś	Do Białegostoku i poza Białystok	„	772 / 778
3522	„	Wilno—Druskieniki	Do st. Grodno i na odc. Grodno—Suwałki i Grodno—Mosty	Grodno	772

C. PRZEBIEG WAGONÓW-LODOWNI.

						Wagony kursów №№ 3036, 3031, 3110 i 3101 są przeznacz. wyłącznie do przewozu ryb, a wagon kursu №2165 dla przewozu mięsa
3101	Turmont	Turmont — Wilno, Wilno — Białystok, Białystok — Wołomin	Duksyty—Wilno, Wilno—Białystok, Białystok — Warszawa Wil.	Warszawa Wil.	714	St. Turmon włącza wagon do pociągu we wtorki i czwartki każdego tygodnia
3110	Suwałki	Suwałki — Grodno, Grodno — Białystok, Białystok — Wołomin	Augustów — Grodno. Grodno — Białystok, Białystok—Warszawa Wil.	"	251/712	St. Suwałki włącza wagon do pociągu we wtorki i czwartki każdego tygodnia
3031	Stołpce	Stołpce—Baranowicze, Baranowicze — Brześć, Brześć — Rembertów	Horodziej—Baranowicze, Baranowicze — Brześć, Brześć—Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	914/822	St. Stołpce włącza wagon do pociągu we wtorki, srody i czwartki
3036	Łachwa	Łachwa—Łuniniec, Łuniniec—Brześć, Brześć — Rembertów	Łuniniec—Brześć, Brześć—Warszawa Wsch.	"	1052/1012/822	St. Łachwa włącza wagon we wtorki, środy i czwartki każdego tygodnia, macierzystą stacją wagonu jest st. Łuniniec
2106	Zdołbunów	Zdołbunów—Równe—Kiwerce—Lubitów—Kowel—Krymno—Zakrucin st. Brześć	Warszawa Wsch.	"	1762/1562/862	przechodzi przez Brześć we wtorki i czwartki

1108	Warszawa Wil.	zwrot próżnego wagonu—lodowni	z kursu Nr. 3101	Turmont	713	St. Warszawa Wil. włącza wag. do poc. w środy i piątki
1109	"	"	" Nr. 3110	Suwałki	761/243 / 242	St. Warszawa Wil. włącza wag. do poc. we czwartki i soboty
1114	Warszawa Wsch.	zwrot próżn. wag.-lod.	z kursu Nr. 3031	Stołpce	861/961 / 983	st. Warszawa Wsch. włącza wag. do poc. w czwartki, piątki i soboty.
1130	"	"	" Nr. 3036	Łuniniec	861/1079 / 1051	st. Warszawa Wsch. włącza wagon do poc. Nr. 861 w czwartki, piątki i soboty; po przybyciu na st. Łuniniec wagon zostaje zatrzymany jako na stacji macierzyst. st. Łuniniec po uprzedniem napełnieniu lodem wysyła wagon do Łachwy we wtorki, środy i czwartki poc. 1051 dla włączenia w Łachwie do kursu Nr. 3036.
1103	"	"	" Nr. 2106	Zdołbunów	861/1561	Przechodzi przez Brześć w czwartki i soboty.

Załącznik Nr. 3 do poz. 96.

Ważny od dnia 15 maja 1927 r.
aż do odwołania.

PLAN

formowania i przebiegu wagonów zbiorowych kursowych z drobnemi przesyłkami pośpiesznemi i zwyczajnemi oraz wagonów-lodowni z drobnemi przesyłkami pośpiesznemi towarów ulegających szybkiemu zepsuciu.

Nr. poc. któremi przebiegają wagony kurs.	Nr. kursu wagonu zbiorowego	Nazwa stacji, z której wagon kursowy rozpoczyna bieg	Nazwa odcinka, na stacji którego uskuteczni się naładunek do wagonu kursowego	Nazwa odcinka lub stacji, dla których przeznaczony jest ładunek	Nazwa stacji, na której wagon kursowy kończy swój bieg	Uwagi
			A. PRZESYŁKI POŚPIESZNE.			
242	1109	Warszawa Wil.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu Nr. 3110	Suwałki	Wagon lodownia dla przewozu ryb st. Warszawa Wil. włącza wagon do poc. Nr. 761 w czwartki i soboty wagon kursuje od Białegostoku poc. Nr 243, od Grodna poc. Nr. 242
243	1109	"	"	"	"	Jak wyżej.
251	3110	Suwałki	Suwałki—Grodno, Grodno--Białystok, Białystok—Wołomin	Augustów—Grodno, Grodno—Białystok, Białystok—Warszawa Wil.	Warszawa Wil.	Wagon lodownia dla przewozu ryb st. Suwałki włącza wagon do poc. Nr. 251 we wtorki i czartki każdego tygodnia, od Grodna wagon kursuje poc. N.. 712.

712	3110	Suwałki	Suwałki—Grodno, Grodno--Białystok, Białystok—Wołomin	Augustów—Grodno, Grodno—Białystok, Białystok—Warszawa Wił.	Warszawa Wil.	Jak wyżej, patrz kurs № 251
713	1108	Warszawa Wil.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z sursu Nr. 3101	Turmont	Wagon lodownia dla przewozu ryb st. Warszawa Wil. włącza wagon do poc. Nr. 713 we środy i piątki.
714	3101	Turmont	Turmont—Wilno, Wilno—Białystok, Białystok—Wołomin	Dukszty—Wilno, Wilno—Biały stok, Białystok—Warszawa Wil.	Warszawa Wil.	Wagon lodownia dla przewozu ryb st. Turmont włącza wagon do poc. Nr. 714 we wtorki i czwartki każdego tygodnia.
761	1109	Warszawa Wil.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu Nr. 3110	Suwałki	Wagon lodownia dla przewozu ryb st. Warszawa Wil. włącza wagon do poc. Nr. 761 w czwartki i soboty, wagon kursuje od Białegostoku poc. Nr. 243, od Grodna poc. Nr. 242.
761	1100	Warszawa Praga	Warszawa Praga—Łapy	Na i za odcinek Tłuszcz—Białystok we wszystkich kierunkach za wyjątkiem do i poza Grodno	Białystok	

761	1101	Warszawa —Praga	Warszawa—Praga—Landwarów	Do Grodna i poza Grodno we wszystkich kierunkach	Wilno	
762	3100	Wilno	Wilno—Tłuszcz	Landwarów—Tłuszcz i stacje węzła Warszawskiego poza nim leżące	Warszawa Wil.	
822	3031	Stołpce	Stołpce—Baranowicze, Baranowicze—Brześć, Brześć—Rembertów	Horodziej—Baranowicze, Baranowicze—Brześć, Brześć—Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Wagon lodownia dla przewozu ryb st. Stołpce włacza wagony do poc. Nr 914 we wtorki, ś ody i czwartki, wagon kursuje od Baranowicz poc. Nr. 822.
822	3036	Łachwa	Łachwa—Łuniniec, Łuniniec—Brześć Brześć—Rembertów	Brześć—War szawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Łachwa włącza wagon do poc. Nr. 1052 we wtorki, środy i czwartki każdego tygodnia, od Łunińca wagon kursuje poc. Nr. 1012 od Brześcia poc. Nr. 822.
861	1114	Warszawa Wsch.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu Nr. 3031	Stołpce	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Warszawa Wsch. włącza do poc. Nr. 861 we czwartki, piątki i soboty, wagon kursuje z Brześic poc. 961 z Baranowicz poc.983

861	1130	Warszawa Wsch.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu Nr. 3036	Łuniniec	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Warszawa Wsch. włącza wagon do poc. 861 we czwartki, piątki i soboty po przybyciu na st. Łuniniec wagon zostaje zatrzymany jako na stacji macierzystej. Stacja Łuniniec po uprzednim napełnieniu wagonu lodem wysyła go do Łachwy we wtorki, środy i czwartki poc. Nr. 1051 dla włączenia w Łachwie do kursu 3036.
861	1106	„	Warszawa Wsch.—Terespol	Mińsk Mazow.—Terespol, Siedlce—Wołkowysk wył., Hajnówka — Białowieża, Siedlce—Sokołów oraz do i przez Dyr. Radomską i przez Łuków—Brześć	Brześć	
861	1107	„	„	Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach	„	
861	1103	„	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu 2106	Zdołbunów	Wagon lodownia do przewozu mięsa, st. Warszawa Wschodn. włącza do poc. 861, st. Brześć we czwartki i soboty do poc.1561

862	2106	Zdołbunów	Zdołbunów—Równe—Kiwerce—Lubitów—Kowel—Krymno—Zakrucin—Brześć	Warszawa Wschodn.	Warszawa Wsch.	Wagon lodownia do przewozu mięsa przechodzi przez st. Brześć we wtorki i cwartki, st. Zdołbunów wysyła poc. Nr. 1762, wagon kursuje od Kowla poc. 1562, od Brześia p. 862
862	3175	Brześć	Brześć — Mińsk Mazowleck.	Terespol — Rembertów i stacja węzła Warszawskiego oraz poza nim leżące	„	
914	3031	Stołpce	Stołpce—Baranowicze, Baranowicze — Brześć, Brześć — Rembertów	Horodziej—Baranowicze, Baranowicze — Brześć, Brześć—Warszawa Wsch.	„	Wagon lodownia do przewozu ryb, st. Stołpce włącza do poc. 914 we wtorki, środy i czwartki od Baranowicz wagon kursuje poc. 822
961	1114	Warszawa Wsch.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu Nr. 3031	Stołpce	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Warszawa Wsch. włącza do poc. 861 we czwartki, piątki i soboty, wagon kursuje od Brześcia poc. 961 od Baranowicz 983
962	3030	Stołpce	Stołpce—Żabinka	Horodziej—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach	Brześć	Wagon kursuje od Stołpców poc. 994 od Baranowicz poc. 962

983	1114	Warszawa Wsch.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu Nr. 3031	Stołpce	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Warszawa Wsch. włącza do poc. 861 we czwartki, piątki i soboty, wagon kursuje od Brześcia poc. 961, od Baranowicz p.983
994	3030	Stołpce	Stołpce—Żabinka	Horodziej—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach	Brześć	Wagon kursuje od st. Stołce poc. 994, od Baranowicz poc. 962.
1012	3036	Łachwa	Łachwa—Łuniniec, Łuniniec—Brześć, Brześć — Rembertów	Łuniniec — Brześć, Brześć — Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Łachwa włącza wagon do poc. Nr. 1052 we wtorki, środy i czwatki. Od st. Łuniniec wagon kursuje poc.1012, od st.Brześć poc. 822 stacją macierzystą wagonu jest st. Łuniniec
1051	1130	Warszawa Wsch.	zwrot próżnego wagonu lodowni	z kursu 3036	Łuniniec	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Warszawa Wsch.włącza wagon do poc. Nr. 861 we czwartki, piątki i soboty, po przybyciu na st. Łuniniec wa-

gon zostaje zatrzymany jako na st. macierzystej. Stacja Łuniniec po napełnieniu wagonu lodem wysyła go do Łachwy we wtorki środy i czwatki poc. 1051 celem włączenia w Łachwie do kursu 3036.

1052	3036	Łachwa	Łachwa — Łuniniec, Łuniniec — Brześć,Brześć —Rembertów	Łuniniec — Brześć Brześć—Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Wagon lodownia do przewozu ryb st. Łachwa włącza wagon do pociągu 1052 we wtorki, środy i czwartki, wagon kursuje od Łunińca poc. 1012, od Brześcia poc. 822. Macierzystą stacją jest stacja Łuniniec.
1052	3035	Mikaszewicze	Mikaszewicze —Żabinka	Łachwa—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach oprócz wyzn. dla wagonu kurs. 3175	Brześć	Wagon kursuje od Mikaszewicz poc. 1052, od Łunińca poc. 1076
1076	3035	Mikaszewicze	Mikaszewicze —Żabinka	Łachwa—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach oprócz wyznaczonego dla wagonu kurs. 3175	Brześć	Wagon kursuje od Mikaszewicz poc. 1052, od Łunińca poc. 1076.
1079	1130	Warszawa Wschod.	zwrot próżnego wagonu —lodowni	z kursu Nr. 3036	Łuniniec	Wagon—lodownia do przewozu ryb st. Warszawa Wsch. włącza wagon do poc. 861 we czwartki, piątki i soboty—po przybyciu na st. Łuniniec wagon zostaje zatrzymany jako na

stacji macierzystej st. Łuniniec po uprzedniem napełnieniu lodem wysyła wagon do Łachwy we wtorki, środy i czwatki poc. 1051, celem włączenia w Łachwie do kursu 3036.

1561	1103	Warszawa Wschod.	zwrot próżnego wagonu—lodowni	z kursu Nr 2106	Zdołbunów	Wagon—lodownia do przewozu mięsa kursuje z Warszawy Wsch. poc. 861 z Brześcia we czwartki i soboty poc. 1561.
1562	2106	Zdołbunów	Zdołbunów—Równe—Kiwerce—Lubitów—Kowel—Krymno—Zakrucin—Brześć	Warszawa Wschod.	Warszawa Wsch.	Wagon—lodownia do przewozu mięsa kursuje ze st. Zdołbunów poc. 1762, ze st. Kowel poc. 1562 przechodzi przez Brześć we wtorki i czwartki z Brześcia poc. 862.
1562	2102	"	Zdołbunów—Kowel—Brześć	Myzowo—Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach i st. Kowel	Brześć	Kursuje ze Zdołbunowa poc. 1762, z Kowla poc. 1562, st. Kowel ładuje przesyłki w kierunku Warszawy nie dalej Rembertowa.
1762	2102	"	"	"	"	Jak wyżej.

B. PRZESYŁKI ZWYCZAJNE.

77	3310	Białysiok	Białystok—Łyszczyce	Lewicka—Brześć i poza Brześć	Brześć	
77	3311	"	Białystok—Kieszczele	Do st. Czeremcha i na odcinek Czeremcha — Wołkowysk i Czeremcha —Siedlce	Czeremcha	

81	3325	Grajewo	Grajewo—Starosielce	Osowiec — Białystok i poza Białystok	Białystok	
82	3315	Białystok	Białystok—Osowiec	Starosielce—Grajewo	Grajewo	
84	3405	Brześć	Brześć—Lewicka	Łyszczyce—Białystok i poza Białystok	Białystok	
161	1603	Warszawa Praga	Warszawa Praga	Wołkowysk, Wołkowysk—Wołodeczno, Wołkowysk—Baranowicze wył.	Wołkowysk	Wagon kursuje z Warszawy Pr. poc. 761 od Białegostoku poc. 161.
161	1607	„	Warszawa Wil.	Na i za odcinki Wołkowysk — Barauowicze i Wołkowysk—Lida	„	Wagon kursuje Warszawa Pr. poc. 761, od Białegostoku poc. 161.
161	1610	„	Warszawa Wschod.	Na i za odcinki Wołkowysk — Baranowicze i Wołkowysk—Lida	„	Jak wyżej.
171	3305	Białystok	Białystok—Żerebiłówka	Do Baranowicz i poza st. Baranowicze	Baranowicze	Wagon kursuje z Białegostoku poc. 171, z Wołkowyska poc. 173.
171	3306	„	Białystok—Brzostowica	Do st. Wołkowysk i na i za odcinek Wołkowysk — Lida i Wołkowysk — Czeremcha	Wołkowysk	
172	3420	Baranowicze	Baranowicze—Żednia	Żerebiłówka — Białystok i poza Białystok	Białystok	Wagon kursuje z Baranowicz poc. 172, z Wołkowyska poc. 176.
173	3305	Białystok	Białystok—Żerebiłówka	Do Baranowicz i poza Baranowicze	Baranowicze	Wagon kursuje z Białegostoku poc. 171, z Wołkowyska poc. 173.

176	3420	Baranowicze	Baranowicze —Żednia	Żerebiłówka—Białystok i poza Białystok	Białystok	Wagon kursuje z Baranowicz poc. 176, z Wołkowyska poc. 172.
376	3415	"	Baranowicze —Porubanek	Mołczadź—Wilno i poza Wilno	Wilno	Wagon kursuje od Lidy poc. 384.
253	3303	Białystok	Białystok—Grodno	Grodno—Mosty	Mosty	
256	3210	Mosty	Mosty—Żytomla	Skidel — Grodno i poza Grodno	Grodno	
281	3320	Suwałki	Suwałki—Bielany	Augustów—Grodno i poza Grodno	"	
282	3302	Białystok	Białystok—Grodno	Bielany—Suwałki	Suwałki	Wagon kursuje z Białegostoku poc. 775, z Grodna poc. 282
379	3515	Wilno	Wilno—Mołczadź	Porubanek—Baranowicze	Baranowicze	Wagon kursuje od Wilna 381
381	3425	Baranowicze	Baranowicze —Działowicze	Lachowicze — Łuniniec i poza Łuniniec	Łuniniec	
381	3515	Wilno	Wilno—Mołczadź	Porubanek—Baranowicze	Baranowicze	Wagon kursuje od Lidy poc. 379
384	3440	Łuniniec	Łuniniec — Lachowicze	Działowicze—Baranowicze i poza Baranowicze	"	
384	3415	Baranowicze	Baranowicze —Porubanek	Mołczadź—Wilno i poza Wilno	Wilno	Wagon kursuje od Baranowicz poc. 376
480	3530	Mołodeczno	Mołodeczno — Kiena	Prudy — Wilno i poza Wilno	"	
483	3510	Wilno	Wilno—Prudy	Kiena—Olechnowicze	Mołodeczno	
483	3511	"	Wilno—Mołodeczno	Wilejka	Wilejka	

483	3512	Wilno	Wilno—Prudy	Krzywicze — Królewszczyzna	Królewszczyzna	Wagon kursuje od Mołodeczna poc. 483
581	3505	"	Wilno—Głębokie	Podbrodzie — Królewszczyzna (prócz st. Głębokie)	"	
581	3506	"	Wilno—Nowodruck	Do stacji Głębokie	Głębokie	
582	3535	Królewszczyzna	Królewszczyzna—Podbrodzie	Głębokie—Wilno i poza Wilno	Wilno	
761	1603	Warszawa Praga	Warszawa Praga	Wilno i poza Wilno	"	
761	1603	"	"	Wołkowysk, Wołkowysk—Mołodeczno, Wołkowysk—Baranowicze wył.	Wołkowysk	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 161
761	1607	"	Warszawa Wil.	Na i za odcinki: Wołkowysk—Baranowicze i Wołkowysk—Lida	"	Jak wyżej
761	1610	Warszawa Praga	Warszawa Wsch.	Na i za odcinki: Wołkowysk—Baranowicze i Wołkowysk—Lida	"	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 161
761	1608	"	Warszawa Wil.	Wilno i poza Wilno	Wilno	
761	1611	"	Warszawa Wsch.	"	"	
761	1604	"	"	Na odcinki: Białystok—Wołkowysk wył., Białystok—Grajewo, Białystok—Bielsk Podl., Białystok—Grodno, Grodno—Landwarów, Grodno—Mosty, Grodno—Suwałki	Białystok	

761	1601	Warszawa Praga	Warszawa Praga i Czyżew—Łapy	Czyżew—Białystok i na odcinki: Białystok—Grajewo, Białystok—Wilno wył., Grodno—Suwałki, Grodno—Mosty wył, Białystok—Wołkowysk wył., Białystok—Czeremcha wył,	Białystok	
761	1900	Sosnowiec	Sosnowiec—Koluszki	Do Białegostoku i poza Białystok we wszystkich kierunkach	„	
772	3522	Wilno	Wilno—Druskieniki	Do stacji Grodno i na odcinki Grodno—Suwałki, Grodno—Mosty	Grodno	
772	3521	„	Wilno--Czarna Wieś	Do Białegostoku i poza Białystok	Białystok	Wagon kursuje od Grodna poc. 778
772	3520	„	Wilno—Sokółka	Landwarów—Czarna Wieś (oprócz Grodna)	„	Jak wyżej
775	3300	Białystok	Białystok—Rudziszki	Czarna Wieś—Landwarów (oprócz Grodna)	Wilno	Wagon kursuje od Grodna poc. 789
775	3302	„	Białystok—Grodno	Bielany—Suwałki	Suwałki	Wagon kursuje od Grodna poc. 282
775	3301	„	Białystok—Landwarów	Do Wilna i poza Wilno	Wilno	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 775, od Grodna poc. 789
778	3520	Wilno	Wilno—Sokółka	Landwarów—Czarna Wieś (oprócz Grodna)	Białystok	Wagon kursuje od Wilna poc. 772, od Grodna poc. 778
778	3521	„	Wilno--Czarna Wieś	Do Białegostoku i poza Białystok	„	Wagon kursuje od Wilna poc. 772, od Grodna poc. 778

779	1827	Łódź Kal.	Łódź Kal.	Do Białegostoku i poza Białystok	Białystok	
789	3300	Białystok	Białystok—Rudziszki	Czarna Wieś — Landwarów (oprócz Grodna)	Wilno	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 775, od Grodna poc. 789
789	3301	"	Białystok—Landwarów	Do Wilna i poza Wilno	"	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 775, od Grodna poc. 789
861	1612	Warszawa Praga	Warszawa Praga	Brześć — Kowel wył., Brześć—Czeremcha wył., Brześć—Baranowicze wył. oraz na i za odcinek Brześć—Łuniniec	Brześć	
861	1616	Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Brześć—Baranowicze wył., Brześć—Chełm wył.	"	
861	1617	"	"	Na i za odcinek Kobryń—Łuniniec	Łuniniec	Wagon kursuje od Brześcia poc. 1079
861	1631	"	"	Równe i poza Równe	Równe	Wagon kursuje od Brześcia poc. 1591
861	1618	"	"	Mordy—Andrzejewicze, Hajnówka — Białowieża, Bielsk Podl. — Wysokie Litewskie	Wołkowysk	Wagon kursuje od Warszawy Wsch, poc. 861, od Czeremchy poc. 879
861	1630	"	"	Kowel i poza Kowel w kierunku Zdołbunowa nie dalej Klewania	Kowel	Wagon kursuje od Brześcia poc. 1591
874	3700	Wołkowysk	Wołkowysk Mordy	Andrzejewicze — Siedlce i od Siedlec w kierunku Małkini i Łukowa	Siedlce	Wagon kursuje od Wołkowyska poc. 880, od Czeremchy poc. 874

874	3701	Wołkowysk	Wołkowysk—Siedlce—Rembertów	Broszków—Warszawa Wsch. i pozostałe stacje węzła Warszawskiego i poza węzeł Warszawski	Warszawa Wsch.	Wagon kursuje od Wołkowyska poc. 880, od Czeremcy poc. 874
877	1656	Siedlce	Siedlce—Andrzejewicze	Mordy—Wołkowysk i poza Wołkowysk, Hajnówka—Białowieża i od Czeremchy w kierunku Brześcia i Białegostoku	Wołkowysk	Wagon kursuje od Czeremchy poc. 879
877	3205	Wołkowysk	Wołkowysk—Parafjanów	Roś—Zahacie	Królewszczyzna	Wagon kursuje od Wołkowyska poc. 877, od Lidy poc. 893, od Mołodeczna poc. 883
879	1618	Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Mordy — Andrzejewicze, Hajnówka — Białowieża, Bielsk Podl. — Wysokie Litewskie	Wołkowysk	Wagon kursuje od Warszawy Wsch. poc. 861, od Czeremchy poc. 879
879	1656	Siedlce	Siedlce—Andrzejewicze	Mordy—Wołkowysk i poza Wołkowysk, Hajnówka—Białowieża i od Czeremchy w kierunku Brześcia i Białegostoku	„	Wagon kursuje od Siedlec poc. 877, od Czeremchy poc. 879
880	3700	Wołkowysk	Wołkowysk—Mordy	Andrzejewicze—Siedlce i od Siedlec w kierunku Małkini i Łukowa	Siedlce	Wagon kursuje od Czeremchy poc. 874
880	3701	„	Wołkowysk—Siedlce—Rembertów	Broszków—Warszawa Wsch. i pozostałe stacje węzła Warszawskiego i poza węzeł Warszawski	Warszawa Wsch.	Jak wyżej
880	3536	Królewszczyzna	Królewszczyzna—Mosty	Parafjanów—Wołkowysk i poza Wołkowysk	Wołkowysk	Wagon kursuje od Królewszczyzny poc. 880, od Mołodeczna poc. 888 od Lidy poc. 894

883	3205	Wołkowysk	Wołkowysk—Parafjanów	Roś—Zahacie	Królewszczyzna	Wagon kursuje od Wołkowyska poc. 877, od Lidy poc. 893, od Mołodeczna poc. 883
883	3512	Wilno	Wilno—Prudy	Krzywicze—Królewszczyzna	„	Wagon kursuje od Wilna poc. 483, od Mołodeczna poc. 883
888	3536	Królewszczyzna	Królewszczyzna—Mosty	Parafjanów—Wołkowysk i poza Wołkowysk	Wołkowysk	Wagon kursuje od Królewszczyzny poc. 880, od Mołodeczna poc. 888, od Lidy poc. 894
893	3205	Wołkowysk	Wołkowysk—Parafjanów	Roś—Zahacie	Królewszczyzna	Wagon kursuje od Wołkowyska poc. 877, od Lidy poc. 893, od Mołodeczna poc. 883
894	3536	Królewszczyzna	Królewszczyzna—Mosty	Parafjanów—Wołkowysk i poza Wołkowysk	Wołkowysk	Wagon kursuje od Królewszczyzny poc. 880, od Mołodeczna poc. 888 od Lidy poc. 894
983	3400	Brześć	Brześć—Horodzieja	Żabinka—Stołpce (oprócz Baranowicz)	Stołpce	Wagon kursuje od Brześcia poc. 995 od Baranowicz poc. 983.
984	3430	Stołpce	Stołpce—Żabinka	Na i za odcinek Horodzieja — Brześć i poza Brześć we wszystkich kierunkach	Brześć	Wagon kursuje od Stołpców poc. 994, od Baranowicz poc. 984.
994	3430	„	„	„	„	Jak wyżej

995	3400	Brześć	Brześć—Horodzieja	Żabinka—Stołpce (oprócz Baranowicz)	Stołpce	Wagon kursuje od Brześcia poc. 995, od Baranowicz poc. 983
995	3401	„	Brześć—Leśna	Do Baranowicz i poza Baranowicze	Baranowicze	
1076	3435	Łuniniec	Łuniniec—Horodec	Łowcza—Kobryń	Brześć	
1076	3436	„	Łuniniec—Kobryń	Do Brześcia i poza Brześć	„	
1079	1617	Warszawa Wsch.	Warszawa—Wsch.	Na i za odcinek Kobryń—Łuniniec	Łuniniec	Wagon kursuje od Warszawy Wsch. poc. 861, od Brześcia poc. 1079
1591	1631	„	„	Równe i poza Równe	Równe	Wagon kursuje od Warszawy Wsch. poc. 861 od Brześcia poc. 1591
1591	3915	Brześć	Brześć—Myzowo	Zakrucin—Kowel i poza Kowel	Kowel	
1591	1630	Warszawa Wsch.	Warszawa Wsch.	Kowel i poza Kowel w kierunku Zdołbunowa nie dalej Klewania	„	Wagon kursuje od Warszawy Wsch. poc. 861 od Brześcia poc. 1591
1592	2618	Kowel	Kowel—Zakrucin	Myzowo—Brześć i poza Brześć	Brześć	
1783	3500	Wilno	Wilno—Dukszty	Nowowilejka — Turmont	Turmont	
1784	3525	Turmont	Turmont—Nowowilejka	Dukszty—Wilno i poza Wilno	Wilno	
2482	2619	Sarny	Sarny—Widzibor	Dąbrowica — Łuniniec i poza Łuniniec	Łuniniec	

2491	3910	Łuniniec	Łuniniec—Dąbrowica	Widzibor Sarny i poza Sarny	Sarny	
5079	3410	Brześć	Brześć—Ruda Opalin	Stradecz—Chełm i poza Chełm	Chełm	
5080	2617	Chełm	Chełm—Dubica	Ruda Opalin — Brześć i poza Brześć	Brześć	
7785	1658 sp.	Warszawa Praga	Warszawa Pr.—Łapy	Wołomin—Białystok i poza Białystok	Białystok	Specjalny dla przesyłek trujących, żrących, budzących odrazę i wydzielających woń przykrą i t. p. Wagon kursuje od Warszawy Pr. poc. 7785, od Małkini poc. 7789
7786	3801	Białystok	Białystok—Wołomin	Łapy—Wołomin od Małkini na Siedlce i Ostrołękę, od Tłuszcza na Ostrołękę, stacje węzła Warszawskiego i poza nim leżące prócz Warszawy Wileńskiej	Warszawa Praga	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 7788, od Małkini poc.7786
7786	3802	„	„	Warszawa Wil.	Warszawa Wil.	Jak wyżej
7788	3800	„	„	„	„	Wagon kursuje od Białegostoku poc. 7788, od Małkini poc.7786
7788	3801	Białystok	„	Łapy—Wołomin od Małkini na Siedlce i Ostrołękę, od Tłuszcza na Ostrołękę, stacje węzła Warszawskiego i poza nim leżącą prócz Warszawy Wileńsk.	Warszawa Pr.	Jak wyżej

7789	1658 sp.	Warszawa Pr.	Warszawa Pr. —Łapy	Wołomin—Białystok i poza Białystok	Białystok	Specjalny dla przesyłek trujących, żrących, budzących odrazę, wydzielających woń przykrą i t. p. Wagon kursuje od Warszawy Pr. poc. 7785, od Małkini poc. 7789
8887	1655	Siedlce	Siedlce—Terespol	Międzyrzec—Brześć i poza Brześć	Brześć	
8888	3901	Brześć	Brześć—Łuków	Warszawa Pr. Gd. Gł, tow., stacje w kierunku Iłowo, Dęblina i lewego brzegu Wisły i poza te stacje Dyr. Warszawskiej i innych Dyrekc.	Warszawa Pr.	
8888	3903	Brześć	Brześć—Łuków	Terespol—Łuków i poza Łuków w kierunku Lublina i Dęblina, Siedlce i poza Siedlcę w kierunku Czeremchy i Małkini i Brzoszków—Rembertów	Siedlce	

97.

Przewóz przesyłek w wagonach — lodowniach.

Podając poniżej do stosowania wydaną przez Ministerstwo Komunikacji „Instrukcję o postępowaniu przy przewozach w wagonach—lodowniach", zarządza się co następuje:

Do p. 1. Do przewozu przesyłek łatwopsujących się Ministerstwo Komunikacłi wyżnaczyło dla Dyrekcji Wileńskiej 24 wagony, które przydziela się do następujących stacji macierzystych: Turmont 2 wagony za №№ 725005 i 725008, Łuniniec 4 wagony za №№ 725040, 725051,

725052 i 725053, Stołpce 4 wagony za №№ 725041, 725073, 725085 i 725097, Suwałki 2 wagony za №№ 730011 i 730012 i Białystok 12 wagonów, №№ 720011, 725045, 725009, 725006, 720066, 725014, 725251, 725252, 725253, 725254, 725255 i 725256.

Do p. 2. 12 wagonów, przypisanych do stacji macierzystych Turmont, Łuniniec, Stołpce i Suwałki, wyznacza się do przewozu pośpiesznych drobnicowych przesyłek ryb, a 12 wagonów przypisanych do stacji macierzystej Białystok, — do przewozu cało i półwagonowych przesyłek wszelkicb towarów łatwo ulegających zepsuciu.

Wagony—lodownie, wyznaczone dla drobnicowych pośpiesznych przesyłek ryb, będą kursowały stale według obowiązującego od 15 maja r. b. planu formowania i przebiegu wagonów zbiorowych kursowych.

Wagony—lodownie do przewozu przesyłek pół i całowagonowych będą udzielane w miarę możności na skutek uprzednich zamówień nadawców; wagonami temi dysponować będzie Wydział Eksploatacyjny.

12 wagonów—lodowni, wyznaczonych dla przewozu drobnych przesyłek ryb według stałych kursów, nie należy wykazywać w tablicy III raportu GW—24; natomiast 12 wagonow—lodowni, przypisanych do st. Białystok jako rezerwa, winny być wykazywane we wspomnianej tablicy o ile będą one znajdować się w stanie rozporządzalnym.

Do p. 3, 4 i 5. Przy napełnianiu wagonów—lodowni lodem zbiorniki o pojemności 1 mtr.^{3} i niżej należy załadowywać do całkowitej ich pojemności, a do zbiorników o pojemności, przekraczającej 1 mtr.^{3}, należy ładować nie więcej niż 1 mtr.^{3} lodu.

Normy te obowiązują czasowo; zaś kontrolerzy eksploatacji, na podstawie poczynionych przez nich doświadczeń, dadzą stacjom nie później, niż do dnia 20-go czerwca r. b. wskazówki co do racjonalnego zaopatrywania wegonów—lodowni w lód.

Składy lodu znajdują się przy stacjach: Turmont, Wilno, Białystok, Suwałki, Grajewo, Łuniniec, Stołpce, Baranowicze i Brześć.

W wykazach ładunkowych należy wskazywać ilość lodu, załadowanego przez stacje, które początkowo napełniały zbiorniki lodem, oraz ilość lodu, doładowanego przez stacje węzłowe.

Do p. 13. Wyniki kontroli obowiązani są kontrolerzy eksploatacji składać niezwłocznie po dokonanej do Wydziału Eksploatacyjnego i w odpisie do odnośnych Oddziałów. W razie ujawnienia jakichkolwiek niedokładności, które należałoby usunąć niezwłocznie (naprzykład: zbytniego naładowania zbiornika lodem), kontrolerzy eksploatacji winni dać stacjom odpowiednie zarządzenie telegraficzne, adresowane w odpisie do Wydziału i Oddziału Eksploatacyjnego.

Ponieważ przewóz w wagonach — lodowniach drobnicowych pośpiesznych przesyłek ryb, według ustalonych w Dyrekcji Wileńskiej tras, będzie odbywał się pociągami osobowemi, przesyłki takie mogą być przyjęte do przewozu w tych wagonach, o ile nadawca w liście przewozowym wyrazi następujące żądanie:

„Żądam przewozu pociągiem osobowym, w wagonie — lodowni, zaopatrzonym przez kolej w lód".

Niezależnie od wyznaczonych tras kursowania wagonów—lodowni do przewozu ryb, będzie kursował ze Zdołbunowa do Warszawy Wschodniej przez Brześć wagon—lodownia do przewozu mięsa. Stacja Brześć może doładowywać do tego wagonu pośpieszne przesyłki mięsa, adresowane do Warszawy Wschodniej, o ile pojemność i nośność wagonu nie będzie przez stacje poprzednie wykorzystana. Wagon ten będzie odchodził z Brześcia we wtorki i czwartki pociągiem 862. Nadawca, który chciałby skorzystać z przewozu mięsa w tym wagonie, winien do listu przewozowego wpisać żądanie treści następującej:

„Żądam przewozu w wagonie-lodowni, zaopatrzonym przez kolej w lód".

Nadawca, życzący sobie przewieźć przesyłkę pół lub całowagonową w wagonie-lodowni, obowiązany jest w zamówieniu na wagon oraz w liście przewozowym wskazać: „żądam przewozu w wagonie-lodowni", inne żądania, jak zaopatrzenie wagonu-lodowni przez kolej w lód i przewóz pociągiem osobowym, nadawca winien umieścić w zamówieniu na wagon i liście przewozowym tylko wówczas, kiedy kolej ma wykonać te świadczenia.

Kontrolerzy eksploatacji pouczą personel stacyjny w zakresie niżej

podanej instrukcji, jak również co do postanowień taryfowych, które w najbliższym czasie będą ogłoszone jak punkt 83-a Dz. XXII cz. II Taryfy Towarowej, przyczem w pouczeniu winni zaznaczyć, że przepis zawarty w postanowieniu o 10% opłacie od przewoźnego za użycie wagonu-lodowni dotyczy również i przewozów w wagonach P. K. P., dzierżawionych przez firmy prywatne.

INSTRUKCJA

o postępowaniu przy przewozach przesyłek w wagonach—lodowniach.

W związku z wprowadzeniem z dniem 1 czerwca 1927 r. kursowania wagonów—lodowni do przewozu przesyłek szybkopsujących się należy poza przepisami taryfowemi, dotyczącemi tych przewozów, przestrzegać niżej podane postanowienia:

1) Przydzielone przez M. K. do poszczególnych Dyrekcji K. P. wagony—lodownie powinny mieć stację macierzystą. Macierzystemi stacjami mogą być tylko stacje, posiadające składy lodu.

2) Wagony—lodownie służyć będą, bądź to do przewozu przesyłek pół lub całowagonowych na zamówienie nadawcy, bądź to do przewozu przesyłek drobnych w stale wyznaczonych pociągach.

3) Wagony — lodownie można podstawiać pod naładowanie nie wcześniej jak na cztery godziny przed odjazdem odnośnego pociągu tylko dokładnie oczyszczone, przemyte i należycie przewietrzone oraz napełnione na dwie godziny przed podstawieniem odpowiednią ilością lodu celem ochłodzenia wnętrza wagonu, przyczem na przebieg do 200 km. nanależy dostawiać wagony z rezerwoarami o pojemności mniejszej, niż 1 m.^{3}, na dalsze zaś przebiegi, w zależności od długości przebiegu, należy podstawiać wagony z rezerwoarami o pojemności od 1 m.^{3} wzwyż.

4) Przy napełnieniu rezerwoaru lodem należy baczyć, ażeby lód był czysty. Nie wolno używać lodu z mchem, odpadkami słomy i t. p. Lód powinien być ładowany możliwie w dużych bryłach.

Bezpośrednio po ukończeniu napełnienia lodem należy otwór zbiornika szczelnie zamknąć i zaplombować, aby przykrywy nie można było podnieść bez naruszenia plomb. Dane o plombach zapisuje się do wykazu ładunkowego.

5) W pierwszym miesiącu po wprowadzeniu przewozu zarządza się, ażeby przy przejściu ładownych wagonów—lodowni przez węzłowe stacje, posiadające składy lodu, stacje te zdejmowały plomby i po sprawdzeniu zawartości rezerwoaru, w miarę potrzeby, dopełniały go lodem podczas postoju pociągu. Pa takiem sprawdzeniu rezerwoary winny być zaplombowane, a w wykazie ładunkowym winna być zrobiona adnotacja o zdjętych i nałożonych plombach oraz o ilości doładowanego lodu.

6) Do czasu przeprowadzenia doświadczeń co do ilości potrzebnego lodu na określone przebiegi—zarządza się, ażeby po wyjściu ze stacji nadania wagonów—lodowni z przesyłkami pół i całowagonowemi, których zaopatrzenie w lub, zgodnie z oświadczeniem nadawcy, jest obowiązkiem kolei, stacje nadania każdorazowo zawiadamiały o tem telegraficznie węzłowe stacje pośrednie, posiadające składy lodu, a oddalone od stacji wyjścia wagonu nie mniej niż 200 km.

7) Wspólne załadowanie mięsa i ryb jest niedozwolone. Również nie wolno ładować ryb razem z innemi przesyłkami, ulegającemi szybkiemu zepsuciu.

8) Załadowanie przesyłek drobnych oraz tych pół i całowagonowych, których wagę ustala kolej, odbywa się przez magazyn.

9) Ładowanie powinno się odbywać tak na stacji nadania jak i pośredniej w tempie jaknajszybszem, w celu zapobieżenia niepotrzebnemu napływowi ciepłego powietrza do wagonu.

10) W razie załadowania kursowych wagonów—lodowni przesyłkami drobnemi do pełnej pojemności wagonu, stacja, która stwierdziła niemożliwość dalszego załadowania, winna zawiadomić o tem niezwłocznie telegraficznie dalsze stacje postoju pociągu. O ile na jednej z tych stacji ma nastąpić wyładowanie, należy w telegramie podać ilość sztuk i wagę odładunku, aby stacje następne mogły wyzyskać opróżnione miejsce w wagonie.

11) W razie uszkodzenia wagonu—lodowni, wymagającego przeładowania przesyłki, stacja, na której ujawniono uszkodzenie, zwraca się natychmiast terminowym telegramem do najbliższej stacji, posiadającej rezerwę tych wagonów, z żądaniem wysłania innego wagonu—lodowni, napełnionego lodem, pierwszym odchodzącym pociągiem, nie wyłączając

pociągów osobowych. Telegramy takie należy w odpisie adresować do Wydziału i Oddziału Eksploatacyjnego.

12) Po przybyciu wagonu—lodowni na stację przeznaczenia, wagony te natychmiast powinny być podstawiane do miejsc przystępnych do wyładowania, a po ich rozładowaniu niezwłocznie wyczyszczone, przewietrzone i zwrócone do stacji macierzystej najbliższą ustaloną trasą przy liście przesyłkowym serji GW-41 a.

13) W celu uzyskania możności prawidłowego zaopatrywania wagonów—lodowni odpowiednią ilością lodu w stosunku do długości przebiegu—Dyrekcje zarządzą perjodyczną kontrolę transportów w pierwszym roku rozpoczęcia przewozów. Kontrola ta winna się odnosić do ustalenia temperatury w wagonie, oraz temperatury powietrza na początku i w końcu biegu wagonu, ilości i stanu naładowanego i doładowanego lodu, rodzaju przesyłek oraz ich wagi przy załadowaniu ze stacji wyjścia wagonu, doładowaniu na stacjach pośrednich oraz danych o czynnościach ekspedycyjnych, jako to: czasu potrzebnego dla manipulacji napełnienia i dopełnienia lodem wagonu, ważenia, załadowania, doładowania i wyładowania przesyłek i t. p.

Kontrolujący winni oprócz tego notować sobie inne spostrzeżenia, tyczące się przewozu w wagonach—lodowniach i raportować zauważone niedomagania.

Kontrolę tę winni przeprowadzać kontrolerzy przewozów nie mniej, niż dwa razy na miesiąc po wzajemnem porozumieniu z kontrolerami sąsiednich Dyrekcji. Wyniki komunikują sobie Dyrekcje wzajemnie i w związku z tem przedsięwezmą odpowiednie zarządzenia.

14) W końcu Ministerstwo Komunikacji podkreśla, że wagony—lodownie przeznaczone są, zgodnie z ogłoszonemi przepisami taryfowemi, do przewozu wewnątrz kraju; mając jednak na uwadze potrzebę poparcia eksportu, wagony—lodownie po zaspokojeniu potrzeb wewnętrznych mogą być używane i do przewozów w komunikacji zagranicznej z zachowaniem poniższych przepisów.

a) Przewóz przesyłek w wagonach—lodowniach za granicę Państwa odbywa się za zgodą kolei i tylko do stacji przez zarząd PKP. wskazanych.

b) Jako takie stacje wymienia się: Wien Grossmarkthalle, Praha—Bubna, Moravska Ostrava, Bohumin, Olomouc.

Odległość tych stacji od granicy Państwa pod Zebrzydowicami wynosi: do Wiednia 374 km., Bohumina 17 km., Morawskiej Ostrawy 26 km., Ołomuńca 132 km. i Pragi—Bubny 385 km.

c) Przewóz do innych stacji zagranicznych jest dopuszczalny tylko za zezwoleniem Min. Kom.

d) Przewóz za granicę Państwa odbywa się tylko w ładunkach pół i całowagonowych.

e) Za korzystanie z wagonu—lodowni, jako wagonu specjalnego oraz za dostarczony przez kolej, na żądanie nadawcy lòd, pobiera się procentowe dopłaty wskazane w punkcie 13 Postanowień Taryfowych, o przewozie artykułów szybko psujących się w wagonach—lodowniach (Cz. II Taryfy Towarowej).

Dopłaty te należy obliczać oddzielnie za przebieg wagonu na linjach PKP., a oddzielnie za przebieg linjami zagranicznemi za podstawę obliczenie tych dopłat za przebieg linjami zagranicznemi należy wziąć przewoźne na linjach PKP. za odległość rzeczywistą podaną w p. b) od granicy Państwa do zagranicznej stacji przeznaczenia.

15) Opłaty za użycie wagonu—lodowni i zaopatrzenie go w lód należy wykazywać tak w komunikacji miejscowej, jak i zagranicznej w dowodach przewozowych (liście i cedule) w oddzielnych sumach w tej samej rubryce co i przewoźne.

R. № II/16685—12.V 27 r.

98.

Ustalenie nowej ceny za wodę z wodociągów kolejowych.

„W uzupełnienie okólnika № 267 Dz. Zarz. № 27 roku 1925 ustala się od 1 maja rb. cena wody w detalicznej sprzedaży na wiadra po 80 gr. za m^3“.

M. № 223—12170 30.IV 27 r.

99.

Opłata kolejowej straży pożarnej za ćwiczenia i gaszenie pożarów.

Stosownie do zarządzenia MK. z dnia 23.III—r. b. za № VI/496/20/27, stawka opłaty członków kolejowych straży pożarnych za godzinę ćwiczeń została ustalona po 1 zł. za godzinę, a za udział w tłumieniu pożaru po 3 zł., niezależnie od czasu trwania gaszenia pożaru.

Wynagrodzenie po 1 zł. należy wypisywać czynnym członkom straży pożarnej za każdą godzinę ćwiczeń, oraz czynnym i zapasowym członkom za każdą godzinę próbnego alarmu pożarowego.

Wynagrodzenie po 3 zł. za udział (nie za godzinę) w tłumieniu pożaru, należy wypisywać czynnym i zapasowym członkom straży pożarnej.

Powyższe wynagrodzenie obowiązuje od 1 kwietnia rb.

Okólnik w sprawie wynagrodzenia kolejowych straży pożarnych za gaszenie pożarów, umieszczony w Dzienniku Zarządzeń № 4 z dnia 14.III rb. poz. 54, niniejszem odwołuje się.

M. № 28—39044 2.V 27 r.

100.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Zarządz. № 5 r. b. poz. 89 w 3 wierszu od góry I ustępu wydrukowano: „okólnika“—winno być: “określenia“; w 7 wierszu zamiast: „wywołanej“—winno być: „powołanej“.

(—) *Inż. J. STASZEWSKI.*
PREZES DYREKCJI

Załącznik Nr 1, do poz. 96.

Ilość ładunków, przewiezionych w wagonach kursowych w miesiącu..................................192.........r.

Dnie przybycia wag. kurs. / № kurs. wag. w/g planu wag. kurs. oraz st. początk. i końcow. wagonu kursowego	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Średnie obciążenie każdego poszczególnego wagonu
	Ilość kilogramów przewiezionych w poszczególne dni																															

Stacja..

Do Wydziału Eksploatacyjnego (Dział Przewozowy) w Wilnie.

Powyższy formularz po wypełnieniu danemi za miesiąc..192..........r. przedkłada się.

Dnia...192...........r.

Zawiadowca stacji..

Podpis..